

Herbst-Neuheiten 2023

MINITRIX



Mit 1000 PS und 100 km/h

Für den schweren Rangierdienst war die V 100 zu leicht. Deswegen gab die Bundesbahn beim Maschinenbau Kiel (MaK) eine neue Baureihe in Auftrag. Die V 90 – ab 1968 als Baureihe 290 bezeichnet – sollte sich eng an die gelungene Mehrzwecklok V 100 anlehnen. Dies zeigte sich weniger äußerlich; die V 90 fiel sehr viel kantiger aus als die V 100. Im Inneren ließ die Bundesbahn aber bewährte Bauteile installieren, beispielsweise den in der V 100.20 (212)

arbeitenden Traktionsdiesel und einen recht ähnlichen Gelenkwellenantrieb. Am 4. August 1968 nahm die Bundesbahn die V 90 001 ab. 20 Vorserienlokomotiven stellten im harten Rangieralltag die Güte der Konstruktion unter Beweis. Die Serienausführung wies nur geringe Bauartänderungen auf. Bis zum 4. September 1974 erhielt die Bundesbahn insgesamt 387 Serienmaschinen von MaK, Deutz und Henschel. Die Beschaffung lief aus, da mit der Baureihe 291

eine leistungsstärkere Variante bereitstand. Bei der 290 999 handelte es sich um eine an die Bundesbahn vermietete Bundeswehr-Lok. 1990 kaufte die Bundesbahn sie und gab ihr die Nummer 290 408. Bis heute arbeiten die Maschinen auf allen größeren Rangierbahnhöfen und bespannen zudem Übergaben. Allerdings tragen sie nicht mehr ihre Ursprungsnummern. Nach dem Einbau der Funkfernsteuerung gab ihnen die Bahn die Bezeichnung 294.



16298 Diesellokomotive Baureihe 294 (remotorisiert)

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive 294 594-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit Beheimatungsanschrift der DB Schenker Rail Deutschland AG in Mannheim. Remotorisierte Ausführung (Motor MTU 8V 4000 R41), zusätzlich längsseitige Geländer und neue Lüfteranlage. Betriebszustand um 2015.

Einsatz: Rangier- und Güterzüge.

Modell: Formvariante. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar, Führerstandsbeleuchtung. Angesetzte Griffstangen und Geländer aus Metall. Zusätzliche Trittstufen unter den Führerstand für größere Gleisradien ansteckbar. Länge über Puffer 89 mm.

- **Aufbau und Fahrwerk aus Metall**
- **Zusätzliche Geländer**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Neuer Motor-Sound**

Einmalige Serie.

€ 349,-*

Digital Funktionen unter DCC und mfx
Spitzensignal
Signalhorn
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalton 2
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Kabinenfunk
Luftpresse
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Sanden
Spitzensignal
Warnsignal SIFA
Betriebsstoff nachfüllen
Fenster
Warnmeldung
Zugfunk
Dialog
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch



EXKLUSIV 3/2023



18288 Güterwagen-Set Bauart Eanos
Vorbild: 3 Hochbordwagen der Bauart Eanos der VTG, registriert in Österreich um 2021.
Einsatz: Nässeunempfindliche Ladegüter, hier Holz.
Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Ladegut Stammholz. Gesamtlänge über Puffer 294 mm.

Einmalige Serie.

€ 165,- * (3 Wagen)



Ladegut Stammholz



18288

16298

V 200 „mit Geweih“



16227 Diesellokomotive Baureihe V 200



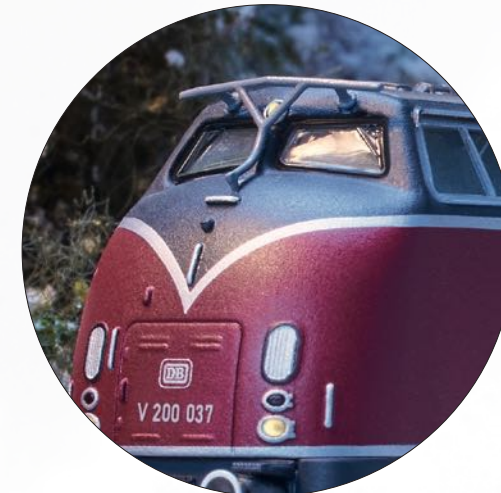
Einsatz: Mittlere und schwere Reise- und Güterzüge.
Modell: Fahrgestell und Aufbau aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Mit „AEV“ Anti-Eiszapfen-Vorrichtung. Länge über Puffer 115 mm.

Vorbild: Schwere dieselhydraulische Lokomotive V 200 037 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mehrzwecklokomotive V 200.0 in purpurroter Farbgebung im Betriebszustand Anfang der 1960er-Jahre.

150 Jahre Schwarzwaldbahn

Mit Führerstandsbeleuchtung

Digital-Sound mit vielen Funktionen



Die Lok besitzt eine Eisabschlagvorrichtung oberhalb der Führerstandsleiter, die in den Wintermonaten 1960/61 montiert worden waren. Die geknickten Eisenstangen sollten die von den Tunnels herabhängenden Eiszapfen abschlagen, bevor sie die Fenster zerbrachen und zu Verletzungen der Lokführer führen konnten.

Beleuchtung mit warmweißen LEDs

- **AEV**
- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Digital-Sound mit vielen Funktionen**

Lieferung erstes Quartal 2024.

€ 349,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalton
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalton
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Signalhorn hoch
Türenschießen
Bahnhofsansage
Diesel nachfüllen
Heizdiesel
Sanden
Vorschmieren
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Dialog
Schienenstoß
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Jetzt als Einzelwagen erhältlich

MINITRIX



18973 Kesselwagen



Vorbild: Privat-Einheitskesselwagen mit Bremserbühne Bauart Uerdingen des United States Transportation Corps. Eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn um 1955.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. (Betriebsnummer entspricht Wagen 1, oder Wagen 2 oder Wagen 3 aus dem Artikel 18212). Länge über Puffer 78 mm.

€ 38,99 *



Niederlande



18907 Seitenentladewagen



Vorbild: Rundschieber-Seitenentladewagen Tds der Firma ARMITA WAGONS, eingestellt bei den Niederländischen Staatseisenbahnen (NS). Ausführung mit Schwenkdach über dem Laderaum.

Einsatz: Für nässeempfindliche Güter.

Modell: Selbstentladewagen mit Ladegut-Einsatz, mit Kinematik für Kurzkupplung (Betriebsnummer entspricht Wagen 1, oder Wagen 2 oder Wagen 3 aus dem Artikel 15511). Länge über Puffer 60 mm.

€ 46,99 *



18907

18907

18907

18907

18907

18907

16009

Der Franken-Thüringen Express



16833 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 193 (Vectron) der Railpool GmbH München, vermietet an die Deutsche Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich DB AG Regio Bayern. Lok-Betriebsnummer 193 806-7. Betriebszustand um 2021 für den Franken-Thüringen-Express, der Nürnberg mit Bamberg, Würzburg, Coburg, Sonneberg, Lichtenfels, Jena, Naumburg und Leipzig verbindet.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtete Zugzielanzeige mit der Fahrtrichtung wechselnd und 2 unterschiedlichen Zugzielen, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 119 mm.

- **Neukonstruktion**
- **Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss**
- **Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 329,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn hoch
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Türenschießen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Zugzielanzeige
Spitzensignal
Lichtfunktion Lichttest
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Schienenstoß



6 | 16833 | 18057 | 18055 | 18056 | 18056 | 18056 | 16833



18251 Schnellzugwagen-Set Bauart Y/B

Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil Bauart Y-B/70 und 1 Schnellzugwagen 1. Klasse der Tschechischen Eisenbahn (České drahy ČD) in moosgrüner Farbgebung. Baujahr ab 1968.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 306 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 119,- * (2 Wagen)



18451 Schnellzugwagen Bauart Y/B

Vorbild: 1 Schnellzugwagen 2. Klasse der Bauart Y/B der Tschechischen Eisenbahn (České drahy ČD) in moosgrüner Farbgebung. Baujahr ab 1968.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *

Ergänzungswagen zum Personenwagen-Set 18251.



Frankreich



18467 Schnellzugwagen Bauart B9c9x

Vorbild: Schnellzug-Liegewagen 2. Klasse (B9c9x) der Französischen Staatseisenbahn (Société nationale des chemins de fer français / SNCF). Im Zustand um 1994.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 153 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:

66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *



Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19855 Märklin-/Trix-Wandkalender 2024

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2024 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt.

Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de. Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den MHI-Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *



 **Modellbahnen**
WL Walter Licht

Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.



FR



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

391 594 – 09 2023

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.